

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ВГУ»)

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой
международной экономики и
внешнеэкономической деятельности
Ендовицкая Е.В.

_15.06.2022

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.20 Международные перевозки

1. Код и наименование направления подготовки/специальности:

38.03.01 Экономика

2. Профиль подготовки/специализация:

Мировая экономика

3. Квалификация выпускника: Бакалавр

4. Форма обучения: Очная

**5. Кафедра, отвечающая за реализацию дисциплины: международной
экономики и внешнеэкономической деятельности**

6. Составители программы: Цебекова Екатерина Петровна, к.э.н., доцент

**7. Рекомендована: Научно-методическим советом факультета международных
отношений, протокол № 6 от 15.06.2022 г.**

8. Учебный год: 2025/2026 Семестр(ы): 8

9. Цели и задачи учебной дисциплины:

Цель дисциплины – сформировать у обучающихся представление о современных методах транспортного обслуживания, современных методов и средств, взаимодействия с партнерами и клиентами, слежением за процессом доставки грузов при международных перевозках и (или) продолжения профессионального образования в магистратуре.

Задачами изучения дисциплины являются:

- ознакомление обучающихся с наиболее эффективной организацией процессов доставки грузов независимо от используемого вида транспорта: морского, железнодорожного, автомобильного, воздушного и трубопроводного;
- усвоение основных принципов перемещения товаров и транспортных средств;
- изучение логистических процессов международной доставки грузов.

10. Место учебной дисциплины в структуре ООП:

Обязательная дисциплина вариативной части профессионального цикла.

11. Планируемые результаты обучения по дисциплине/модулю (знания, умения, навыки), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы (компетенциями выпускников):

Компетенция		Планируемые результаты обучения
Код	Название	
ПК-3.4	Сопровождение исполнения обязательств по внешнеторговому контракту	Знать: транспорт в сфере внешнеэкономической деятельности; Уметь: оценивать эффективность, качество и развитие транспортной системы; Владеть: навыками внедрения современных методов материально-технического обеспечения
ПК-3.5	Планирование и согласование условий транспортного обеспечения внешнеторгового контракта на основе таможенного обслуживания международных грузопотоков	Знать: логистическую концепцию международной доставки грузов, экономический механизм товародвижения при международных перевозках; Уметь: обосновывать основные направления создания единой международной транспортной инфраструктуры; Владеть: навыками внедрения современных методов материально-технического обеспечения; умение анализировать технологические системы товародвижения при международных перевозках;
ПК-3.6	Использование инструментов таможенной политики в процессе обеспечения контроля и исполнения обязательств по внешнеторговому контракту	Знать: таможенное обслуживание международных грузопотоков; транспортную документацию и правовое регулирование международного товародвижения; Уметь: формировать стратегию повышения качества международных перевозок; Владеть: навыками анализа периодической литературы по различным вопросам транспортной и таможенной документации

12. Объем дисциплины в зачетных единицах/час. (в соответствии с учебным планом) — 3/108.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

13. Виды учебной работы

Вид учебной работы	Трудоемкость	
	Всего	По семестрам
		№ 8
Аудиторные занятия в том числе:		54
лекции		18
практические		36
лабораторные		-
Самостоятельная работа		18
Форма промежуточной аттестации <i>экзамен</i>		36
Итого:		108

13.1. Содержание дисциплины

п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела дисциплины
1.1	Транспорт в сфере внешнеэкономических связей	Материально-техническая база транспорта. Техничко-экономические отдельных видов транспорта.
1.2	Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса	Транспортные операции при отправке грузов. Разработка транспортной схемы доставки груза. Заключение договора на транспортное обслуживание.
1.3	Транспортная документация при международных перевозках грузов	Сопроводительные документы по договорам перевозки грузов. Транспортная документация на морском транспорте. Транспортная документация на внутреннем водном транспорте. Транспортная документация на воздушном транспорте. Транспортная документация на железнодорожном транспорте. Транспортная документация на автомобильном транспорте.
1.4	Особенности транспортного обслуживания при доставке грузов различными видами транспорта	Транспортные операции при отправке грузов. Разработка транспортной схемы доставки груза. Заключение договора на транспортное обслуживание. Транспортные операции при отправке груза на морском транспорте.
1.5	Документальное оформление доставки грузов	Организация документооборота при различных перевозках. Сопроводительные документы по договорам доставок грузов.
1.6	Нормативно-правовая база транспортного обслуживания	Правовое регулирование международных морских, железнодорожных, авиационных, автомобильных, смешанных и комбинированных, специальных перевозках.
2. Практические занятия		
2.1	Транспорт в сфере внешнеэкономических связей	Международная транспортная классификация.
2.2	Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса	Транспортные операции при отправке груза на морском транспорте. Транспортные операции при отправке груза на железнодорожном транспорте. Транспортные операции при отправке груза на автомобильном транспорте. Транспортные операции при отправке груза на воздушном транспорте.
2.3	Транспортная документация при международных перевозках грузов	Документация при международных смешанных и комбинированных перевозках. Организация документооборота при различных перевозках.
2.4	Особенности транспортного обслуживания при доставке	Транспортные операции при отправке груза на железнодорожном транспорте. Транспортные операции при отправке груза на автомобильном

	грузов различными видами транспорта	транспорте. Транспортные операции при отправке груза на воздушном транспорте.
2.5	Документальное оформление доставки грузов	Транспортная документация на: морском, внутреннем водном транспорте, воздушном, железнодорожном, автомобильном, при международных смешанных и комбинированных перевозках.
2.6	Нормативно-правовая база транспортного обслуживания	Правовое регулирование международных морских, железнодорожных, авиационных, автомобильных, смешанных и комбинированных, специальных перевозках.

13.2. Темы (разделы) дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Виды занятий (часов)					Всего
		Лекции	Практические	Лабораторные	Самостоятельная работа	Контрольные	
1	Транспорт в сфере внешнеэкономических связей	2	6	-	2	5	15
2	Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса	2	6	-	2	7	17
3	Транспортная документация при международных перевозках грузов	4	8	-	3	7	22
4	Особенности транспортного обслуживания при доставке грузов различными видами транспорта	4	7	-	4	7	22
5	Документальное оформление доставки грузов	4	7	-	4	5	20
6	Нормативно-правовая база транспортного обслуживания	2	2	-	3	5	12
	Итого:	18	36	-	18	36	108

14. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины:

Для получения основной информации по дисциплине обучающимся необходимо посещать лекционные и практические занятия, выполнять задания к практическим занятиям, осваивать вопросы дисциплины, материал в ходе самостоятельной работы, возникающие вопросы обсуждать на практических занятиях. При подготовке к экзамену следует изучить материалы лекционных и практических занятий, основную и дополнительную литературу.

15. Перечень основной и дополнительной литературы, ресурсов интернет, необходимых для освоения дисциплины (список литературы оформляется в соответствии с требованиями ГОСТ и используется общая сквозная нумерация для всех видов источников)

а) основная литература:

№ п/п	Источник
-------	----------

1	Транспортно-экспедиционная деятельность: учебник и практикум для вузов / Л. И. Рогавичене [и др.]; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва: Издательство Юрайт, 2020. — 369 с. // Образовательная платформа «ЮРАЙТ» - Электронно-библиотечная система. – [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://urait.ru/bcode/450755
2.	Никифоров В.С. Международные перевозки: учебник / В.С. Никифоров; под редакцией В.С. Никифорова. — Новосибирск: СГУВТ, 2019. — 214 с. — // Лань: электронно-библиотечная система. – [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/157152

б) дополнительная литература:

№ п/п	Источник
3.	Гуреев С.А. Международное морское право: Учебное пособие / С.А. Гуреев, И.В. Зенкин, Г.Г. Иванов; Отв. ред. С.А. Гуреев. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Норма: ИНФРА-М, 2017. - 432 с
4.	Кокин А.С. Международная морская перевозка груза: право и практика / А. С. Кокин. — 2-е изд. — Москва: Infotropic Media, 2012. — 784 с. // Лань: электронно-библиотечная система. – [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/58068
5.	Петрова А.М. Транспортная логистика: организация перевозки грузов: Учебное пособие / А.М. Петрова, Ю.Н. Царегородцев, А.М. Афонин и др. - М.: Форум: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 368 с.
6.	Неруш Ю.М. Транспортная логистика: учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — Москва: Издательство Юрайт, 2020. — 351 с. // Образовательная платформа «ЮРАЙТ» - Электронно-библиотечная система. – [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://urait.ru/bcode/450332
7.	Роскова О.А. Логистика: учебно-методическое пособие / О. А. Роскова. — Вологда: ВГМХА им. Н.В. Верещагина, 2019. — 86 с. // Лань: электронно-библиотечная система. – [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/130827
8	Пузикова Е.А. Логистика: учебное пособие / Е. А. Пузикова, Н. И. Тришкина. — 2-е изд. — Москва: ФЛИНТА, 2018. — 130 с. // Лань: электронно-библиотечная система. – [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/110568
9.	Гаджинский А.М. Логистика: учебник / А. М. Гаджинский. — 21-е изд. — Москва: Дашков и К, 2017. — 420 с. // Лань: электронно-библиотечная система. – [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/93546
10.	Канашевский В.А. Международное частное право: учебник / В. А. Канашевский. — 4-е изд. — Москва: Международные отношения, 2019. — 1064 с. // Лань : электронно-библиотечная система. – [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/142797
11.	Пустоветова И.К. Международные перевозки: конспект лекций. – Омск: СибАДИ, 2011. – 100 с. // Электронная библиотека СибАДИ. - [Электронный ресурс]. - Режим доступа: http://bek.sibadi.org/fulltext/EPD238.pdf , свободный
12.	Курганов В.М. Международные перевозки: учебник для студ. учреждений высш. проф. образования / В.М. Курганов, Л.Б. Миротин; под ред. Л.Б. Миротина. – 2-е изд., стер. — М.: Издательский центр «Академия», 2013. – 304 с. // Электронная библиотека Издательского центра «Академия» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.academia-moscow.ru/ftp_share/_books/fragments/fragment_21447.pdf , свободный

в) информационные электронно-образовательные ресурсы (официальные ресурсы интернет)*:

№ п/п	Ресурс
14.	Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека ONLINE - Режим доступа: http://biblioclub.ru
15.	Электронный каталог ЗНБ ВГУ – Режим доступа: http://www.lib.vsu.ru
16.	Портал «Электронный университет ВГУ» - Moodle – Режим доступа: https://edu.vsu.ru
17.	Справочная правовая система «Консультант Плюс» – Режим доступа: http://www.consultant.ru

* Вначале указываются ЭБС, с которыми имеются договора у ВГУ, затем открытые электронно-образовательные ресурсы

16. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы (учебно-методические рекомендации, пособия, задачки, методические указания по выполнению практических (контрольных) работ и др.)

№ п/п	Источник
18.	Е.П. Цебекова. Международные перевозки.: практикум / Е.П. Цебекова.: Воронежский государственный университет. - Воронеж: Издательский дом ВГУ, 2020. - 72 с.

17. Образовательные технологии, используемые при реализации учебной дисциплины, включая дистанционные образовательные технологии (ДОТ, электронное обучение (ЭО), смешанное обучение):

Дисциплина реализуется с применением элементов электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (ЭОиДОТ) («Электронный университет» <https://edu.vsu.ru/>).

Используются такие средства информационно-коммуникационных технологий, как текстовые редакторы, электронные таблицы, средства подготовки презентаций, облачный сервис Яндекс.

18. Материально-техническое обеспечение дисциплины:

- типовое оснащение аудиторий с мультимедийным проектором;
- раздаточный материал;
- презентации;
- программное обеспечение WinPro 8 RUS Upgrd OLP NL Acdmc,
- OfficeSTD 2013 RUS OLP NL Acdmc,
- WinSvrStd 2012 RUS OLP NL Acdmc 2Proc,
- Неисключительные права на ПО Dr. Web Enterprise Security Suite
Комплексная защита Dr. Web Desktop Security Suite.

19. Оценочные средства для проведения текущей и промежуточной аттестаций

19.1. Перечень компетенций с указанием этапов формирования и планируемых результатов обучения

Код и содержание компетенции (или ее части)	Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции посредством формирования знаний, умений, навыков)	Этапы формирования компетенции (разделы (темы) дисциплины или модуля и их наименование)	ФОС* (средства оценивания)
ПК-3.4 Сопровождение исполнения обязательств по внешнеторговому контракту	Знать: транспорт в сфере внешнеэкономической деятельности		Доклад Тест Задачи Устный опрос
	Уметь: оценивать эффективность, качество и развитие транспортной системы		
ПК-3.5 Планирование и согласование условий транспортного обеспечения внешнеторгового контракта на основе таможенного обслуживания международных грузопотоков	Знать: логистическую концепцию международной доставки грузов		Доклад Задачи
	Уметь: обосновывать основные направления создания единой международной транспортной инфраструктуры		
	Владеть: навыками внедрения современных методов материально-технического обеспечения		Практическое задание Ситуационная задача
ПК-3.6 Использование инструментов таможенной политики в процессе обеспечения контроля и исполнения обязательств по внешнеторговому контракту	Знать: таможенное обслуживание международных грузопотоков		Доклад Задачи Устный опрос
	Уметь: формировать стратегию повышения качества международных перевозок		
	Владеть: навыками анализа периодической литературы по различным вопросам транспортной и таможенной документации		
Промежуточная аттестация			КИМ

19.2 Описание критериев и шкалы оценивания компетенций (результатов обучения) при промежуточной аттестации

Для оценивания результатов обучения на экзамене используется 4-балльная шкала: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

При оценке результатов обучения на экзамене используются следующие критерии:

- 1) знание учебного материала и владение материалом в сфере транспортных услуг;
- 2) оценивать эффективность, качество и развитие транспортной системы;
- 3) логистическую концепцию международной доставки грузов, экономический механизм товародвижения при международных перевозках;
- 4) владение навыками анализа нормативно-правовых актов в сфере транспортных услуг;
- 5) навыками внедрения современных методов материально-технического обеспечения; умение анализировать технологические системы товародвижения при международных перевозках.

Соотношение показателей, критериев и шкалы оценивания результатов обучения.

Критерии оценивания компетенций	Уровень сформированности компетенций	Шкала оценок
<i>Полное соответствие ответа обучающегося всем перечисленным критериям. Даны полные, всесторонние и правильные ответы на оба вопроса, поставленные в экзаменационном билете. При ответе материал должен излагаться логично и последовательно, обучающийся должен быть способен проиллюстрировать ответ примерами. Должны быть даны правильные и полные ответы на дополнительные вопросы.</i>	<i>Повышенный уровень</i>	<i>Отлично</i>
<i>Ответ на контрольно-измерительный материал не соответствует двум из перечисленных критериев. Однако даны в целом полные и правильные ответы на оба вопроса, поставленные в экзаменационном билете. При этом допускаются неточности, не искажающие общий смысл и содержание понятий и положений налогообложения. Даны неполные ответы или ответы с неточностями на дополнительные вопросы.</i>	<i>Базовый уровень</i>	<i>Хорошо</i>
<i>Ответ на контрольно-измерительный материал не соответствует трем из перечисленных критериев. Даны неполные или с неточностями ответы на оба вопроса, поставленные в экзаменационном билете. При этом хотя бы по одному из вопросов билета допущенные неточности не должны исказить общий смысл и содержание понятий и положений налогообложения. Обучающийся неспособен полностью или частично ответить на дополнительные вопросы.</i>	<i>Пороговый уровень</i>	<i>Удовлетворительно</i>
<i>Ответ на контрольно-измерительный материал не соответствует любым четырем из перечисленных критериев. Отсутствует ответ хотя бы на один из вопросов билета, либо даны ответы на вопросы с грубыми ошибками и неточностями, искажающими общий смысл и содержание понятий и положений налогообложения.</i>	–	<i>Неудовлетворительно</i>

20. Типовые оценочные средства и методические материалы, определяющие процедуры оценивания

20.1.1 Перечень вопросов к экзамену:

1. Транспорт во внешнеэкономических связях
2. Базисные условия поставки. Правила «Инкотермс»
3. Классификация и содержание транспортных операций.
4. Влияние базисных условий поставки товара на организацию его транспортировки.
5. Прием заявки на доставку грузов.
6. Система законодательных актов, регламентирующих транспортную деятельность.

7. Показатели качества международных грузовых перевозок.
8. Международные транспортные организации и конвенции.
9. Транспортный фактор в сфере внешнеэкономических отношений стран.
10. Транспортная маркировка грузов.
11. Разработка транспортно-технологической схемы доставки груза.
12. Классификация и содержание транспортных операций.
13. Понятия и определения транспортно-экспедиционного обслуживания.
14. Техничко-экономические особенности отдельных видов транспорта.
15. Заключение договора купли-продажи.
16. Международная транспортная классификация грузов.
17. Виды и особенности договора купли-продажи.
18. Отраслевые уставы и кодексы, определяющие основные условия перевозок грузов.
19. Содержание договора купли-продажи.
20. Критерии выбора вида транспорта в международном сообщении.
21. Материально-техническая база транспорта.
22. Товаросопроводительная и техническая документация при перевозке грузов.
23. Создание транспортной инфраструктуры международной системы товародвижения.
24. Общая характеристика договора купли-продажи.
25. Оптимальные размеры товарно-материальных запасов.
26. Транспортные условия договора купли-продажи.
27. Создание системы складирования.
28. Сопроводительные документы по договорам перевозки грузов.
29. Выбор каналов распределения.
30. Особенности установления тарифов на международные перевозки.
31. Выбор вида транспорта.
32. Организация документооборота при различных перевозках.
33. Выбор перевозчика.
34. Виды конкуренции на рынке транспортных услуг.
35. Организация и управление международной доставкой грузов в РФ.
36. Транспортная составляющая цены товара.
37. Коммерческо-правовые акты, регулирующие международные перевозки грузов.
38. Характеристика рынка транспортного обслуживания.
39. Товаросопроводительная и техническая документация.
40. Транспортные операции при отправке грузов

20.1.2 Тестовые задания

Комплект тестов

по дисциплине *Международные перевозки*

Тест 1.

1. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности доставлять груз

непосредственно к складу потребителя:

- а) воздушный;
- б) железнодорожный;
- в) водный;
- г) автомобильный.

2. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности надежно соблюдать график доставки:

- а) воздушный;
- б) автомобильный;
- в) водный;
- г) железнодорожный

3. Последовательность этапов выбора перевозчика:

- а) ранжирование критериев выбора перевозчика;
- б) принятие решения о выборе перевозчика;
- в) вычисление рейтинга перевозчика по каждому критерию;
- г) оценка возможных перевозчиков в разрезе намеченных критериев;
- д) определение критериев выбора перевозчика;
- е) оценка суммарного рейтинга.

4. Относительно низкая производительность является недостатком... транспорта:

- а) железнодорожного;
- б) авиационного;
- в) автомобильного;
- г) трубопроводного;
- д) водного.

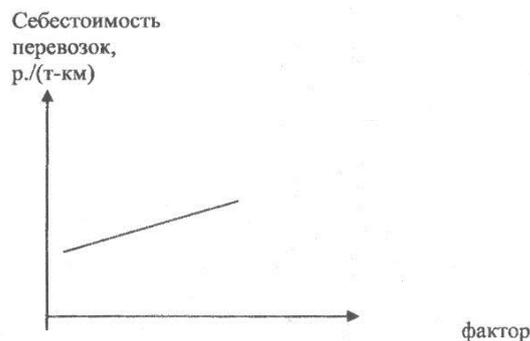
5. В случае если при транспортировке грузов применяется... маршрут, то коэффициент использования пробега не превышает 0,5:

- а) маятниковый с обратным не полностью груженым пробегом;
- б) маятниковый с обратным груженым пробегом;
- в) кольцевой развозочный;
- г) маятниковый с обратным холостым пробегом;
- д) кольцевой сборный.

6. Пробег автомобиля с грузом составил 50 км, общий пробег автомобиля составил 100, коэффициент использования пробега составил:

- а) 0,5;
- б) 1;
- в) 1,5;
- г) 2.

7.



На рисунке представлена зависимость себестоимости перевозок автомобильным транспортом от:

- а) среднего расстояния перевозок;
- б) средней технической скорости движения автомобиля;
- в) времени простоя под погрузкой и разгрузкой;
- г) коэффициента использования грузоподъемности;
- д) коэффициента использования пробега.

8. Маятниковый рейс - это время и расстояние, которое автомобиль проходит, двигаясь:

- а) от автохозяйства к грузоотправителю;

б) между двумя пунктами, туда с грузом, обратно - порожним или с возвратной тарой;
в) по замкнутому контуру, соединяющему грузоотправителя и нескольких грузополучателей.

9. Кольцевой рейс - это время и расстояние, которое автомобиль проходит, двигаясь: ¹

- а) от автохозяйства к грузоотправителю;
- б) между двумя пунктами: туда с грузом, обратно - порожним или с возвратной тарой;
- в) по замкнутому контуру, соединяющему грузоотправителя и нескольких грузополучателей.

10. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности перевозить разные грузы:

- а) воздушный;
- б) водный;
- в) автомобильный;
- г) железнодорожный.

11. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности быстро доставлять грузы:

- а) железнодорожный;
- б) воздушный;
- в) водный;
- г) автомобильный.

Тест 2.

1. Расположите виды транспорта в порядке убывания стоимости перевозки:

- а) воздушный;
- б) водный;
- в) железнодорожный;
- г) автомобильный.

2. Из Австралии в Москву вначале морским транспортом, а затем железнодорожным необходимо доставить груз стоимостью 2000 долл, за 1 м. Полные затраты, связанные с доставкой, включают в себя:

- а) тариф за перевозку - 120 долл, за 1 м³ перевозимого груза;
- б) расходы на содержание запасов в пути (срок доставки 50 дней);
- в) расходы на содержание страховых запасов - 50 дней (длительный срок доставки вынуждает грузополучателя создавать страховой запас, в днях равный сроку доставки).

1. Процентная ставка на инвестированный в запасы капитал составляет 1 % за 50 дней. Размер полных затрат по доставке одного кубического метра груза составляет... долл.:

- а) 120;
- б) 140;
- в) 150;
- г) 160;
- д) 200.

4. Информация о том, что... может быть использована при определении расходов на один тонно-километр:

- а) на склад, где имеется 540 позиций в номенклатуре, за год поступило 76 500 заявок;
- б) каждый квадратный метр площади склада дает грузооборот до 20 т в год;
- в) автомобиль грузоподъемностью 5 т расходует на 100 км 15 л горючего;
- г) на продовольственном складе может храниться 2 т товаров на 1 м³;
- д) себестоимость доставки 10 т груза на расстояние 50 км составляет

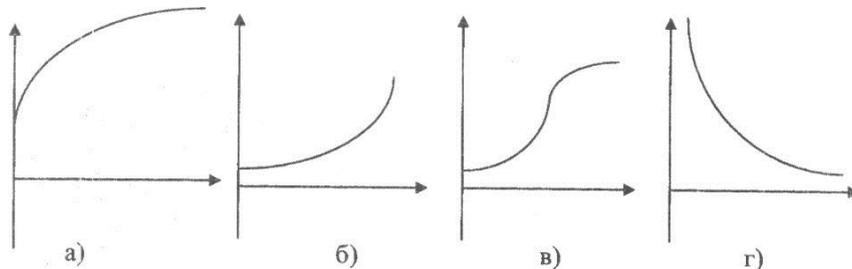
180 р.

5. Себестоимость доставки 10 т груза на расстояние 50 км составляет 180 р. Расходы в расчете на один тонно-километр составляют... р-

- а) 0,09;
- б) 0,20;
- в) 0,36;
- г) 0,42;
- д) 0,48.

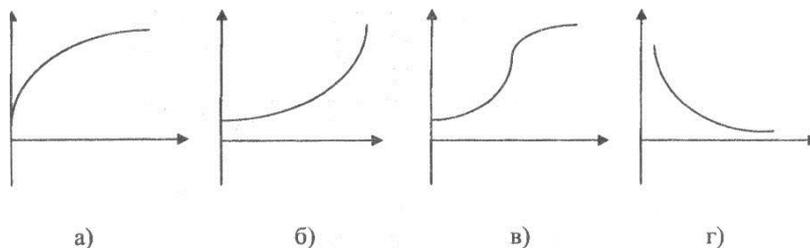
6. Зависимость изменения стоимости перевозки одной тонны груза (ось ОУ) от количества перевозимого груза (ось ОХ) представлена на рисунке:

- а)
- б)
- в)
- г)



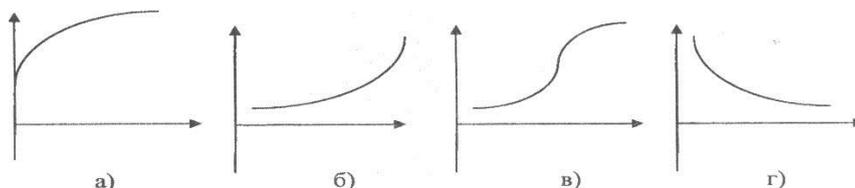
7. Зависимость изменения общей стоимости перевозки (ось ОУ) от дальности перевозки (ось ОХ) представлена на рисунке:

- а)
- б)
- в)
- г)



8. Зависимость изменения стоимости перевозки одной тонны груза (ось OY) от плотности груза (ось OX) представлена на рисунке:

- а)
- б)
- в)
- г)



9. Недостатком железнодорожного транспорта является:

- а) низкая производительность;
- б) ограниченное количество перевозчиков;
- в) относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния;
- г) недостаточная экологическая чистота.

10. Недостатком автомобильного транспорта является:

- а) низкая производительность;
- б) ограниченное количество перевозчиков;
- в) большие капитальные вложения в производственно-техническую базу;
- г) низкая скорость доставки.

11. Недостатком воздушного транспорта является:

- а) низкая производительность;
- б) недостаточно высокая сохранность грузов;
- в) высокая себестоимость перевозок;
- г) недостаточная экологическая чистота.

Критерии оценки:

- оценка «зачтено» выставляется студенту, если даны верные ответы на 9 вопросов и более;
- оценка «не зачтено», выставляется студенту, если даны верные ответы менее чем на 9 вопросов.

20.1.3 Перечень заданий для контрольных работ

Комплект заданий для контрольной работы

по дисциплине *Международные перевозки*

Вариант 1.

Задача 1. Выбор схемы транспортировки нефтепродуктов

Фирма N, занимающаяся организацией и осуществлением экспедирования и перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов, заключила контракт на доставку 21 000 т нефтепродуктов от Ачинского нефтеперегонного завода (Красноярский край) на новую нефтебазу, построенную на территории Монголии в г. Тэс-Сомон.

Сеть железных и автомобильных дорог в регионе, схема расположения транспортных предприятий, перевалочных нефтебаз и нефтебаз получателя представлена на рис. 1 Числами

на схеме указаны расстояния между объектами, выраженные в километрах.

Транспортировка осуществляется в два этапа.

Первый этап: железнодорожным транспортом от Ачинска до нефтебаз Минусинска или Абазы. Стоимость доставки нефтепродуктов по железной дороге от Ачинского нефтеперегонного завода до этих нефтебаз является одинаковой, на расчеты влияния не оказывает и не учитывается.

Второй этап: автомобильным транспортом до Тэс-Сомоя. Для обеспечения этих поставок фирма N заключает контракты с автотранспортными предприятиями на перевозку и с нефтебазами на перевалку и хранение нефтепродуктов.

В регионе имеются два транспортных предприятия, отвечающих требованиям, предъявляемым к международным автомобильным перевозчикам: первое - в г. Аскизе, второе - в г. Минусинске.

В регионе имеются также две нефтебазы: в г. Абазе и в г. Минусинске, которые являются ближайшими к конечному месту доставки и способны переваливать и хранить необходимый объем нефтепродуктов.

Принять во внимание, что в регионе установлен регулярно действующий маршрут (базовый вариант): нефтепродукты по железной дороге доставляются в нефтебазу Абазы. Далее, на участке Абаза-Улан-Гом перевозка осуществляется силами аскизского АТП. На участке Улан-Гом - Тэс-Сомон работает внутренний транспорт Монголии. Стоимость продвижения 21 000 т нефтепродуктов до Тэс-Сомона по базовому варианту составляет 1 321 460 долл. США.

Выбрать оптимальную схему транспортировки нефтепродуктов, используя в качестве критерия минимум полных затрат.

Возможные варианты схем транспортировки приведены в табл. 1.

Таблица 1

Варианты схем транспортировки нефтепродуктов

Показатель	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
Перевалка	Через нефтебазу Абазы	Через нефтебазу Минусинска	Через нефтебазу Минусинска
Перевозчик	Аскизское АТП	Аскизское АТП	Минусинское АТП
Маршрут	Абаза - Улан-Гом - Тэс-Сомон	Минусинск - Кызыл - Тэс-Сомон	Минусинск - Кызыл - Тэс-Сомон



Рисунок 1. Схема расположения транспортных предприятий, перевалочных нефтебаз и нефтебаз получателя

Задание.

Выбор схемы транспортировки нефтепродуктов основан на проведении расчетов по разным вариантам. Критерий выбора, как уже отмечалось, минимум полных затрат.

Расчеты проводят в несколько этапов.

1. Пользуясь данными табл. 2, а также значениями расстояний, указанных на рис. 1, рассчитать стоимость (Стр) транспортировки нефтепродуктов по каждому из вариантов.

Таблица 2

Тарифы за транспортировку нефтепродуктов ($T_{то}$)

Перевозчик	Ед. изм.	Размер тарифа
Аскизское АТП	долл./т-км	0,06
Минусинское АТП	долл./т-км	0,064

Различие в тарифах за перевозку грузов у российских перевозчиков объясняется масштабом деятельности предприятий. Аскизское АТП - крупное автохозяйство, входившее ранее в структуру «Совтрансавто», имеет большое количество автотранспорта. Минусинское АТП располагает меньшим количеством подвижного состава, соответственно, тарифы этого предприятия несколько выше.

Внутренний тариф на перевозки в Монголии (0,09 долл./т-км) существенно выше тарифов российских автотранспортных предприятий, занятых в международных перевозках, в силу отсутствия большегрузного подвижного состава, высокой стоимости топлива, а также ряда других факторов.

2. Рассчитать стоимость подачи транспортных средств под погрузку ($C_{подачи}$)*

Тариф за подачу транспорта к месту погрузки: **0, 2** долл. /км.

В связи с тем, что месторасположение транспортных предприятий и нефтебаз в первом и втором вариантах не совпадают, то возникают расходы, связанные с подачей автомобилей под погрузку. Стоимость подач определяется по формуле:

$$C_{подачи} = T_{подачи} \times N \times L,$$

где L — расстояние между транспортным предприятием и нефтебазой, км;

N - количество рейсов, необходимых для выполнения заданного объема перевозок.

Рассчитывается по формуле:

$$N = \frac{Q}{q},$$

где Q - общий объем перевозок, равный по договору 21 000 т;

q - грузоподъемность автомобиля принимается из расчета средней грузоподъемности автопоезда 15 т.

Результаты расчета внесите в табл. 4.

3. Пользуясь данными табл. 3, рассчитать стоимость перевалки нефтепродуктов

Таблица 3

Тарифная стоимость перевалки нефтепродуктов

Нефтебаза	Ед. изм.	Размер тарифа
Абазинская нефтебаза	долл./т	7
Минусинская нефтебаза	долл./т	10

4. Рассчитать полные затраты по трем вариантам схем транспортировки.

Расчет выполнить в форме табл. 4.

Таблица 4

Расчет полных затрат по схемам транспортировки нефтепродуктов

№ п/	Наименование показателя	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
1	Стоимость транспортировки нефтепродуктов			
2	Стоимость подачи транспортных средств под			
3	Стоимость перевалки нефтепродуктов на нефтебазах			
Итого	затрат			

5. Выбрать для реализации вариант схемы нефтепродуктов, отвечающий критерию минимума полных затрат.

6. Сопоставить размер затрат по оптимальному варианту с базовым вариантом транспортировки нефтепродуктов, сформулировать вывод.

Задача 2.

Допустим, что в автомобиле грузоподъемностью 20 т и грузоместимостью 80 м³ совместно перевезены табачные изделия и напитки. Количество перевезенного груза представлено в табл. 3.1.

Таблица 3.1

Характеристика транспортировки

Наименование груза	Количество груза	
	Масса, т	Объем, м ³
Табачные изделия	14	70
Напитки	5	3
Итого	19	80

Затраты компании, связанные с данной транспортировкой, составили 10 000 р.

Как правильно рассчитать издержки, приходящиеся на табачные изделия, и издержки, приходящиеся на напитки?

Вариант 2.

Рационализация товародвижения фруктовых напитков

Фирма К осуществляет закупки фруктовых напитков в Молдове и последующую доставку их в Москву.

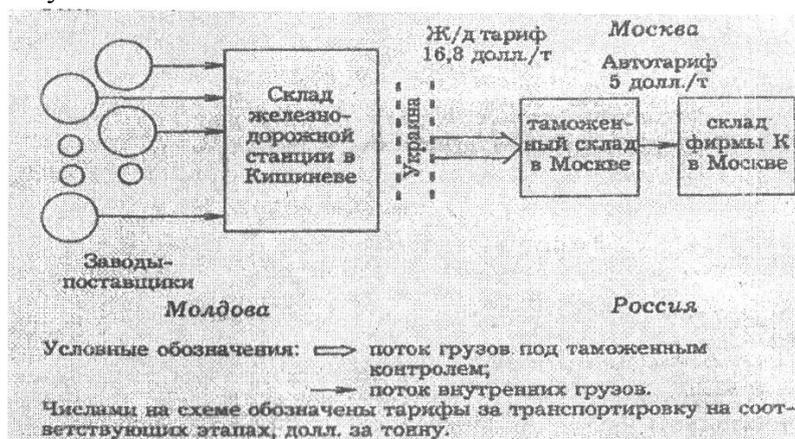


Рис. 1. Первоначальная схема товародвижения фруктовых напитков

Первоначальная схема товародвижения напитков приведена на рис. 1.

Более десяти заводов, находящихся в разных районах Молдовы, автотранспортом доставляют напитки в ящиках, по 12 бутылок в каждом, на железнодорожную станцию Кишинев. Промежуточное хранение товара до набора вагонной партии осуществляется в пристанционном складе. Затем происходит загрузка вагонов, прием товара проводниками, оформление таможенных документов, передача вагонов железной дороге.

В дальнейшем вагоны направляются в Россию и поступают на один из таможенных складов Москвы. Здесь происходит выгрузка, таможенный досмотр и выдача товара собственнику, т. е. ручная погрузка товара в автомобили и доставка на склад собственника.

Описанная схема транспортировки и хранения груза признана руководством фирмы нерациональной.^{*1}

Организацией отгрузки продукции из Молдовы занимается кишиневский представитель фирмы, однако никаких складских мощностей фирмы здесь нет. Большое количество поставщиков не позволяет представителю осуществить действенный контроль ассортимента в сформированных вагонных партиях.

Отсутствие накопительного склада фирмы в Кишиневе не позволяет своевременно осуществлять проверку количества бутылок в отдельных ящиках. В результате недовложения (0,5 % от размера партии) обнаруживаются лишь в Москве, когда предъявить претензию сложно.

Технологические процессы отгрузки у разных поставщиков различны: часть поставляется ящики с фруктовыми напитками в пакетированном виде на поддонах, однако основная масса продукции поступает на склады железной дороги в отдельных ящиках и загружается в вагоны вручную». В результате по всей дальнейшей цепи возникают потери, связанные с необходимостью ручной перевалки грузов, чего фирма также могла бы избежать, создав в Кишиневе собственный склад и организовав там пакетирование грузов. Созданный в столице страны поставщика склад фирмы позволил бы осуществлять полный контроль количества и качества продукции, формировать ассортимент. Здесь можно было бы пакетировать груз в стандартные грузовые единицы, а также сосредоточить обратную стеклянную тару и другие расходные материалы и организовать доставку их обратными рейсами на заводы-поставщики.

Нерациональность применяемой схемы заключается также и в том, что по территории России, вплоть до Москвы, груз перевозится по железной дороге под таможенными пломбами по высоким тарифам. Затраты на перевозку можно существенно уменьшить, если окончательный таможенный контроль осуществлять сразу, как только груз попадает на

^{*1}В качестве базы для сравнения принята схема транспортировки нефтепродуктов по установленному в регионе регулярному маршруту Абаза-Улан-Гом силами акцизшоса АТП с последующей доставкой нефтепродуктов в Тэс-Сомон силами внутреннего транспорта Монголии. Стоимость продвижения 21 000 т нефтепродуктов до Тэс-Сомона по базовому варианту, как уже отмечалось, составляет 1 321 460 долл.

территорию России, например, на таможенном складе в Брянске. Перенос таможенных операций в Брянск позволит фирме К ликвидировать автотранспортные перевозки по Москве по маршруту: таможенный склад - склад фирмы, так как последний имеет подъездной железнодорожный путь, что позволяет подавать вагоны из Брянска непосредственно к складу фирмы.

Перед службой логистики фирмы поставлена задача разработки проекта логистической системы, позволяющего ликвидировать перечисленные выше недостатки.

Задание.

1. Проанализировать действующую схему товародвижения и кратко, по пунктам, сформулировать основные причины ее неэффективности.
2. Предложить проект новой схемы товародвижения, включающей склад фирмы в Кишиневе; рекомендовать основные функции склада. В целях облегчения процесса подготовки и проведения занятия в практикуме приведен возможный вариант рационализированной схемы товародвижения (рис. 2), включающий склад фирмы К в Кишиневе, а также перенос таможенных процедур из Москвы в Брянск.



Рис. 2. Предлагаемая схема товародвижения фруктовых напитков

3. На основании данных, приведенных в табл. 1, определить экономический эффект от изменения схемы товародвижения.

Исходные данные для выполнения задания

№	Показатель	Единица измерения	Значение показателя
1	Количество закупаемой в республике продукции	т/год	32 000
2	Тариф за транспортировку по железной дороге 1 тонны импортного груза (под таможенными пломбами) от границы со страной поставщика до	долл./т	16,8
3	Тариф за транспортировку по железной дороге 1 тонны импортного груза (под таможенными пломбами) от границы со страной поставщика до таможенного склада в Брянске	долл./т	5,3
4	Тариф за транспортировку по железной дороге 1 тонны внутреннего груза России от таможенного склада в Брянске до склада фирмы К в Москве	долл./т	3,2
5	Тариф за ручные погрузочно-разгрузочные работы в Московском таможенном терминале	долл./т	10
6	Тариф за механизированные погрузочно-разгрузочные работы в Брянском таможенном терминале	долл./т	4
7	Тариф за автомобильные перевозки грузов фирмы по Москве	долл./т	5
8	Уровень потерь от недовложений (по первой схеме товародвижения)	% от стоимости партии	0,5
9	Годовой размер затрат дополнительных затрат (эксплуатационных, управленческих и др.), необходимых для реализации предлагаемой схемы товародвижения	долл./год	222 400
10	Размер капитальных вложений, необходимых для реализации предлагаемой схемы товародвижения (стоимость склада в Кишиневе)	долл.	300 000

4. Рассчитать срок окупаемости капиталовложений, необходимых для реализаций предлагаемой схемы товародвижения.

Задача 2.

Определить затраты на доставку различных товаров автомобильным транспортом в случае их совместной перевозки.

В автомобиле АЛ К А грузоподъемностью 12 т и внутренним размером кузова 7370 * 2060 х 1840 мм по заказу торговой компании одновременно перевезено 8 различных товаров, грузовые характеристики которых приведены в табл. 3.3. Все товары упакованы в коробки из гофрированного картона. Всего в автомобиль погружено 1250 коробок.

Таблица 3.3

Размер заказа и грузовые характеристики доставленных товаров

Наименование	Размер заказа, кол-во коробок	Параметры коробки			
		масса, кг	высота, см	ширина, см	длина, см
Сухарики-гренки «Емеля» бекон	200	3,75	21	29	38
Сахар-песок фасованный по 0,9	50	18,90	15	36	40
Кетчуп «Болгарский» 540 г	200	7,38	21	21	29
Уксус «Балгимор» яблочный 6 %	100	6,47	21	22	34
Безалкогольный напиток	100	7,57	33	17	26
Вода Новотерская целебная, 1,5 л	100	9,57	34	18	28
Рис длинный 0,9 кг	200	18,90	15	36	40
Попкорн соленый	300	1,10	30	31	38

Общая плата за пользование автомобилем составила 110 тыс. р.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если задача решена правильно; допускается одна арифметическая ошибка
- оценка «хорошо» выставляется студенту, если в решении задачи допущена одна методическая ошибка и/или более двух арифметических ошибок
- оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если в решении задач допущено более двух методических ошибок
- оценка «неудовлетворительно» выставляется студентам, если задания не выполнены

20.1.4 Темы докладов

Темы докладов

по дисциплине *Международные перевозки*

Тематика докладов

1. Международные транспортные организации и конвенции
2. История развития транспортного обслуживания в России и за рубежом
3. Международные торги (тендеры). Особенности ценообразования на международных торгах
4. Система услуг транспортного обслуживания
5. Логистика как современный подход в управлении
6. Логистические технологии и методы
7. Информационные технологии в сфере транспортного обслуживания
8. Транспортное страхование

Критерии оценки:

- оценка «зачтено» выставляется студенту, если тема доклада раскрыта на 70 и более %;
- оценка «не зачтено», если тема доклада раскрыта менее, чем на 70 %

20.2. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Оценка знаний, умений и навыков, характеризующая этапы формирования компетенций в рамках изучения дисциплины осуществляется в ходе текущей и промежуточной аттестаций.

Текущая аттестация проводится в соответствии с Положением о текущей аттестации обучающихся по программам высшего образования Воронежского государственного университета.

Текущая аттестация проводится в формах:

- *устного опроса (индивидуального опроса, фронтальной беседы, заслушивания докладов);*
- *письменных работ (контрольных работ);*
- *тестирования;*
- *оценки результатов практической деятельности (решение ситуационных и практических задач).*

Промежуточная аттестация проводится в соответствии с Положением о промежуточной аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Контрольно-измерительные материалы промежуточной аттестации включают в себя теоретические вопросы, позволяющие оценить уровень полученных знаний. Критерии оценивания приведены выше.